

FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

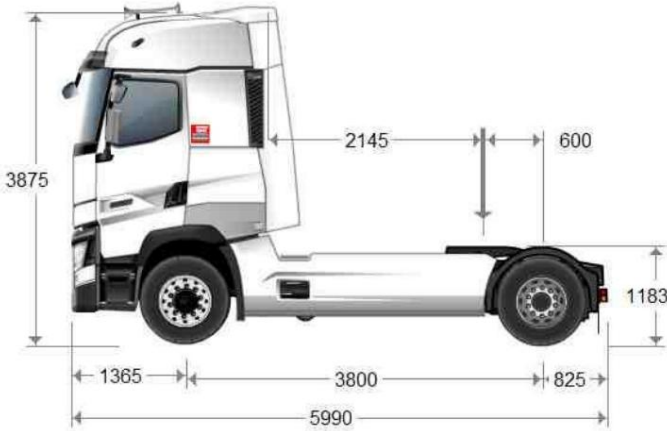
Fecha de actualización
Miércoles 10 de febrero de 2016

Código del modelo: SPT_10XA036ST008
Fecha de publicación: 02/10/2016
Actualización del caso: 10/02/2016

A la atención de

T HIGH 520 T4X2 E6 - Peso bruto vehicular (GVW) 18T / Peso bruto vehicular (GVWR) 40.00 T

CAMIONES RENAULT
T ALTA 520



MASAS

Distancia entre ejes		mm	3.800
Peso máximo de registro	Total (PTAC)	kg	18000
Carga útil	(DO)	kg	9668
Peso máximo de registro	Eje delantero 1	kg	8000.00
	Eje trasero 1	kg	11500
Masa mínima del vehículo completo sin carga	grupo total del eje delantero	kg	5974.00
		kg	8332
Peso del chasis de la cabina	Eje delantero 1	kg	5848.00
	Eje trasero 1	kg	2484.00
Peso total del vehículo + carga con carga en YMIN	grupo del eje delantero grupo del eje trasero grupo del eje	kg	
Peso total del vehículo + carga con carga en YMAX	delantero grupo del eje trasero	kg	

Para mantener una conducción confortable (maniobrabilidad, frenado) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, se debe respetar la siguiente carga mínima en el eje(s) delantero(s): valor correspondiente al 29% del peso del vehículo con la carrocería descargada en orden de marcha (conductor sin pasajero)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones RENAULT TRUCKS, lleno de urea, aceite, líquido lavaparabrisas y refrigerante al 100%, nivel de combustible al 90% y presencia del conductor (75 kg).



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Miércoles 10 de febrero de 2016

LONGITUDES

Distancia entre ejes		mm	3.800
Voladizo delantero	(H/BEP L016)	mm	1365
Distancia entre ejes	(F/BEP L011)	mm	3800
voladizo trasero	chasis	mm	825
Centro de gravedad del vehículo	en X (BEP L044)	mm	1143.00
Longitud total del chasis cabina	(A / BEP L032+L016)	mm	5990

ALTURAS

Distancia entre ejes		mm	3.800
Distancia al suelo, cargado	delantero (U1 / BEP H015) trasero (U3 / BEP H016)	mm mm	227 244
Altura máxima exterior en vacío	(BEP H001)	mm	3964
Altura exterior máxima, cabina inclinada, vacía	(O1 / BEP H061)	mm	4567.00
Altura del techo/piso cuando está vacío	(O)	mm	3875
Distancia desde el suelo hasta el punto más bajo delante del vehículo	vacío (H0 / BEP H18) cargado (H0 / BEP H18) vacío	mm mm	333.00 273.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero a nivel del eje delantero	(H1 / BEP H035) cargado (H1 / BEP H036) vacío (H2 / BEP H037) cargado (H2 / BEP H038) vacío (HN) cargado (HN)	mm mm mm	968.00 918.00 985
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero a nivel de la cubierta	vacío en Z	mm	989.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero en el extremo trasero	(BEP H044)	mm	969.00
Centro de gravedad del vehículo		mm	963.00
Altura de los largueros	(BEP H032)	mm	266.00

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Distancia entre ejes		mm	3.800
Distancia entre la parte delantera del vehículo y el centro del dispositivo de remolque	(BEP L073 + L016)	mm	4565.00
Distancia entre el último eje y el centro del dispositivo de remolque		mm	
Altura del sillín, desde la parte superior del riel lateral	(BEP H074 + H071)	mm	201.00
Altura del sillín desde el suelo	vacío (BEP H076) cargado (BEP H078)	mm mm	1183 1155
Radio de escaneo	(BEP L078)	mm	2145.00
Posición del sillín	Maxi (YMAX / BEP L075))	mm	850
Peso reglamentario total con carga	a YMAX	kg	18000.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo del eje delantero	a YMAX	kg	8000.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo de ejes traseros	a YMAX	kg	10000.00
Peso total en el enganche	a YMAX	kg	9668.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje delantero	a YMAX	kg	2152.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje trasero	a YMAX	kg	7516.00
Posición del sillín	Mini (YMIN / BEP L077) a	mm	150
Peso reglamentario total con carga	YMIN	kg	18000.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo del eje delantero	a YMIN	kg	6500.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo de ejes traseros	a YMIN	kg	11500.00
Peso total en el enganche	a YMIN	kg	9668.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje delantero	a YMIN	kg	652.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje trasero	a YMIN	kg	9016.00
Posición del sillín	recomendado por el fabricante (Y/BEP L076)	mm	600



HOJA DE DATOS PERSONALIZADA

Fecha de actualización
Miércoles 10 de febrero de 2016

Peso reglamentario total con carga	en la posición de sillín recomendada por el fabricante	kg	18000.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo del eje delantero	en la posición de sillín recomendada por el fabricante	kg	7375.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo de ejes traseros	en la posición de sillín recomendada por el fabricante	kg	10625.00
Peso total en el enganche	en la posición de sillín recomendada por el fabricante en	kg	9668.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje delantero	la posición de sillín recomendada por el fabricante en la	kg	1527.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje trasero	posición de sillín recomendada por el fabricante	kg	8141.00
Posición del sillín	Intermedio 1	mm	550.00
Peso reglamentario total con carga	en posición intermedia de sillín 1	kg	18000.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo del eje delantero	en posición intermedia de sillín 1	kg	7247.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo de ejes traseros	en posición intermedia de sillín 1	kg	10753.00
Peso total en el enganche	en posición intermedia del sillín 1 en	kg	9668.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje delantero	posición intermedia del sillín 1 en posición	kg	1399.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje trasero	intermedia del sillín 1	kg	8269.00
Posición del sillín	Intermedio 2	mm	500.00
Peso reglamentario total con carga	en posición intermedia de sillín 2	kg	18000.00
Peso reglamentario total, distribución entre el grupo eje delantero	en posición intermedia de sillín 2	kg	7120.00
Peso reglamentario total, distribución en el grupo de ejes traseros	en posición intermedia de sillín 2	kg	10880.00
Peso total en el enganche	en posición intermedia del sillín 2 en	kg	9668.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje delantero	posición intermedia del sillín 2 en posición	kg	1272.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo del eje trasero	intermedia del sillín 2 horquilla delantera	kg	8396.00
Sillín deslizante		mm	
	horquilla trasera	mm	

ANCHOS

Distancia entre ejes		mm	3.800
Ancho máximo exterior de la cabina (espejos desplegados)	(BEP W001)	mm	2534.00
Ancho máximo de cabina	(BEP W002)	mm	2534
Ancho del marco	delantero (BEP W035)	mm	1080
	trasero (BEP W036) eje	mm	851
Ancho en las ruedas traseras	trasero 1 (V3 / BEP W003.1) delantero	mm	2518
Forma	(V1 / BEP W013.1) trasero 1	mm	2109
	(V2 / BEP W013.2)	mm	1854

MISCELÁNEAS

Distancia entre ejes		mm	3.800
Ángulo de ataque	(BEP H010)	°	13
Ángulo de rampa	(BEP H012)	°	14.70
ángulo de fuga	(BEP H011)	°	38.80
Espesor de los largueros	(BEP W034) en	mm	8.00
Radio de giro	general (BEP W012) entre	mm	7550.00
	aceras	mm	6894.50
	interior	mm	3099.00



MOTOR DTI 13

Potencia máxima: 382 kW de 1432 a 1800 rpm

Par máximo: 2550 Nm de 1100 a 1432 rpm

Diésel de 6 cilindros en línea - Inyección de alta presión (2400 bares) mediante inyector bomba - 24 válvulas - árboles de levas en cabeza, distribución trasera

Diámetro 131 mm - Carrera 158 mm - Cilindrada 12,8L

Ventilador controlado electrónicamente

Sobrealimentado por turbocompresor

Dirección de rotación (vista lateral BV): sentido antihorario

Nivel de control de la contaminación EURO VI de la CEE

Sistema compacto de postratamiento (7º inyector, catalizador, FAP, SCR)

Regeneración automática del filtro de partículas

Nivel sonoro según normas CEE (80dB)



EQUIPO DE MOTOR

Activación del modo Power al pasar un punto duro al final del recorrido del pedal del acelerador (kick-down)

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)

Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2612E (14.94 - 1) con embrague automatizado.

Carcasa de aluminio. Par máximo de 2550 Nm, 12 marchas adelante y 3 marchas atrás. Selección del modo de

funcionamiento en el volante (automático/manual).

Selector de marchas en el volante

Enfriador de aceite de la caja de cambios aceite/agua

PARACHOQUES DE VELOCIDAD

OPTIBRAKE+ (382 kW de potencia a 2300 rpm), combinación de retardador de escape y freno de compresión de válvulas, acoplado al freno de servicio

Retardador hidráulico Voith (450 kW - 3250 Nm)

TOMAS DE MOVIMIENTO

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCIÓN

Relación de dirección 20:1 - Diámetro del volante 460 mm

Circulación por la derecha

EJE

Capacidad de carga frontal (máxima técnica): 8 t

EJE TRASERO

Puente de reducción simple P13170

Sin bloqueo de diferencial

Capacidad de carga trasera (máxima técnica): 13 t

Relación de puente: 2,64

Régimen del motor a 90 km/h: 1207 rpm

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensiones 385/65 + 315/80 R22.5 Perfil B.

ECOPIA R249 / H-DRIVE-1

Llantas de aluminio ALCOA Dura-Bright

cubiertas de las ruedas delanteras

Sin rueda de repuesto

FRENADO

Freno de servicio:

Sistema de frenado de doble circuito independiente

Frenos de disco ventilados

Gestión electrónica de la producción de aire por EACU

(Unidad electrónica de control de aire)

Cartucho de secadora optimizado mediante mantenimiento preventivo

Compresor de aire de dos cilindros de 900 l/min y 636 cm³

Dispositivo de frenado de remolque de 2 líneas con cabezales

ISO, automático (rojo), manual (amarillo)

Conector eléctrico flexible adicional de 15 pines, 2 x 7 pines

Dispositivo de freno de remolque en la parte trasera de la cabina

EBS:

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Sistema de ruedas antideslizantes (ASR)

Control de par de arrastre (control de par durante una fase de cambio descendente)

Armonización de frenado del tractor y del remolque (si está equipado)



HOJA DE DATOS PERSONALIZADA

Actualizado el miércoles
10 de febrero de 2016

Equilibrio de pastillas de desgaste (discos)
Acoplamiento de retardadores y frenos de servicio
Gestión del acoplamiento del diferencial (si está equipado) a una velocidad <10 km/h (4x2)
Ayuda de arranque en pendiente
Alerta de rendimiento de los frenos
Sistema de control de trayectoria y antivuelco ESC (Control electrónico de estabilidad)
Prueba de tracción del acoplamiento
Asistencia de frenado de emergencia (EBA)
Luces de parada de emergencia (EBL)

Freno de estacionamiento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno de estacionamiento automático, inmovilización asegurada por cilindros de resorte

Ajustes:

Ajuste automático del juego del revestimiento

Freno de emergencia:

Asegurado por la independencia de los circuitos del dispositivo principal

CABINA

Exterior cabina: Chapa de cabina
electro galvanizada, tratada mediante cataforesis Cabina High Sleeper
Color cabina: [Hilti RED](#).

Pintura completa
Acabado frontal color plata
Deflectores antisuciedad aerodinámicos en los faros Suspensión de cabina 4
cojines de aire con corrector de nivel Inclinación eléctrica de cabina 4
compartimentos laterales, 1 de ellos
accesible desde el interior de la cabina 2 retrovisores calefactables con mando a
distancia 2 retrovisores gran angular Espejo de
acoplamiento Espejos retrovisores
para vehículos de 2.550 m de
ancho Espejo delantero abatible Espejos retrovisores acabado
color plata [Bocinas de](#)
[techo](#) (sustituir la bocina)

Antisalpicaduras de agua en aletas delanteras
[Deflectores laterales \(2 aberturas\)](#)
[Deflector de techo](#)
Extensión de puerta
Visera parasol

Interior de la cabina:

Acabado de aluminio definitivo
Carro de techo Ultimate, tapizado de lujo, 4 compartimentos de almacenamiento
con puertas, 1 de ellos con cerradura, 1 compartimento de almacenamiento
con red, espejo plegable, 4 módulos ISO
Parasoles eléctricos en el parabrisas, parasoles manuales en las ventanas
del lado del conductor y del pasajero
Reproductor de CD mono compatible con formatos mp3/WMA
Sintonizador dual para actualización inmediata de la lista de radio
Controles de radio ubicados debajo del volante
Entradas Jack (3.5) y USB para reproductor mp3
Interfaz manos libres para teléfono móvil (tecnología
Bluetooth), transmisión de audio, controles en el volante,

Micrófono en el portaequipajes, transmisión de audio en los altavoces del vehículo
Información en la pantalla principal
Predisposición para antena de TV Predisposición
para CB

Tacógrafo digital CAN doble Toma de corriente de 24 V en
servicio Ventilación de techo

eléctrica, operable desde la zona de conducción o el área de dormir
Mosquitera en la ventilación Alfombrillas

sintéticas Asiento del conductor

neumático con cinturón de

seguridad integrado, soporte lumbar ajustable, extensión del cojín del asiento
ajustable, asiento con calefacción (0-1-2)

[Dos apoyabrazos para el conductor](#)

Indicador de cinturón de seguridad

Asiento neumático del pasajero con cinturón de seguridad integrado

Apoyabrazos

del pasajero Tapicería de

tela para asientos Litera inferior de

alto rendimiento Litera superior de alto

rendimiento, escalera de acceso a la litera Toma de corriente para ventilador en la
parte trasera del asiento del conductor Cajón de gran volumen

debajo de la litera Control giratorio para la

gestión de la iluminación interior de la cabina (Actividad/Descanso/Conducción
nocturna), ajuste de la intensidad de la luz Luces de lectura en el área de
servicio

Iluminación LED directa de la cabina

Iluminación LED indirecta de la cabina

Iluminación nocturna roja en 3 filas del

área de servicio y en el tablero Temporizador de iluminación de la cabina Cortinas
alrededor de la

cabina y separación de literas Sujeción(es) de
literas

Luces LED flexibles en la zona de dormir Control remoto
de todas las funciones de confort en la zona de dormir con pantalla

integrada Tomas de 12 V y 24 V en la
zona de dormir Predisposición para fuente

de alimentación máxima de 50 A [Frigorífico de 40 L en el](#)
[compartimento central debajo del asiento del banco, silencioso con termostato](#)
[y gestión de la batería del vehículo](#) 2 compartimentos de almacenamiento
debajo del

dormitorio, uno de los cuales es accesible desde el interior y el exterior
Elevallunas

eléctricos Calefacción autónoma de cabina aire/
aire (2 kW)

Aire acondicionado de confort controlado electrónicamente con
optimización del compresor Filtración
del aire en el habitáculo Libro

de registro en español 4 altavoces
y 2 tweeters

Equipamiento del volante:

Volante de cuero de última generación con control de cruce y control por
teléfono.

Comando OPTIDRIVER

Control del retardador y OPTIBRAKE a la derecha

Columna de dirección ajustable de 3 ejes de fácil acceso
Escritorio extraíble en el volante



Panel:

Tablero panorámico

Pantalla a color HD de 7"

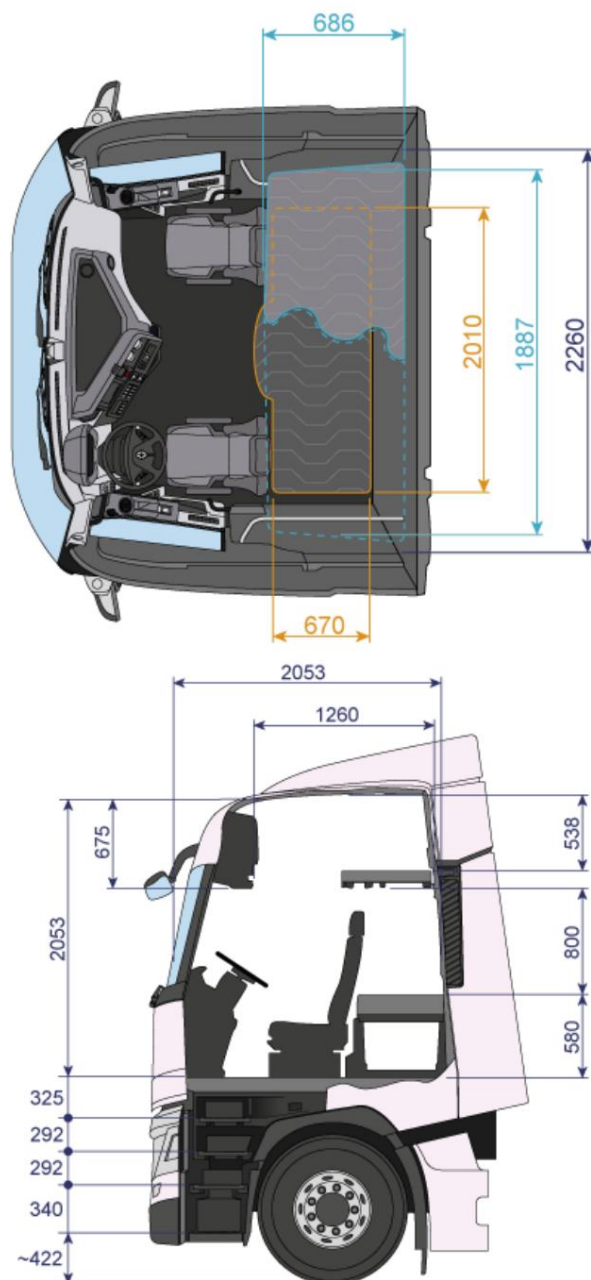
[Pantalla táctil secundaria HD](#)

Tomas de corriente de 12 V + 24 V en el tablero, para accesorios

Sistema inmovilizador controlado por llave transpondedora

Control remoto de puertas con llave plegable

Regulador y limitador de velocidad configurable mediante control rotatorio

**EQUIPOS ELECTRÓNICOS**

Toma OBD en la cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo (Optifuel - Infomax)

[Navegación para vehículos pesados Renault Trucks \(cartografía\) +](#)[Caja electrónica TESP-N \(Servicio Extendido Telemático\)](#)[Plataforma](#)), actualizaciones incluidas durante 4 años, a realizar en la red después de cada año completo de uso

Sistema de advertencia de cambio de carril (LDWS)

Sistema automático de frenado de emergencia

Pantalla en español e inglés

Idioma adicional (portugués)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de la batería 225 Ah

Baterías a la izquierda, montaje una al lado de la otra

Control remoto de corte de batería

Circuito eléctrico automático en espera

Indicador de carga de la batería
alternador de 150A**CHASIS**

Soporte de remolque delantero extraíble

Dispositivo de protección antiempotramiento delantero (FOAD)

Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para horquilla de remolque

Montaje de sillín bajo H=16 mm

[Silla de montar de hierro fundido Jost 42C, 2", bajo mantenimiento, D 152 kN](#)[Posición del sillín: Y = 600 mm](#)[Carenados laterales abatibles del mismo color que la cabina con](#)[escalón de acceso a pasarela integrado.](#)

Plataforma trasera

Guardabarros traseros con protectores contra salpicaduras de agua

[Alerones en posición baja, recomendados para uso en autopista](#) Escape en el carril**PARACHOQUES - ESCALONES E ILUMINACIÓN**

parachoques de plástico de 3 piezas

Escalón retráctil para acceder al parabrisas en la rejilla.

Acceso al puesto de conducción mediante 4 escalones

Iluminación de escalones

Umbrales de puerta de metal

[Dispositivo de ajuste de los faros](#)

Luces diurnas LED

Predisposición de rampa para faros en la cara frontal

Luz de trabajo (70W)

luces antiniebla delanteras

[Faros de xenón](#)

Predisposición de luces giratorias

[Lavafaros](#)**SUSPENSIÓN****Suspensión delantera**

Muelles delanteros parabólicos de 2 hojas

Barra estabilizadora

Suspensión trasera

Suspensión neumática
Control remoto de suspensión

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Tanques principales y adicionales de aluminio
Tanque de 405 litros (D710) a la derecha
Tanque de 650 litros (D710) a la izquierda
Prefiltro decantador (R60)
Control de purga desde el asiento del conductor

AdBlue

Depósito de AdBlue de 100 litros
Tanque a la derecha

EQUIPO ESTÁNDAR

Lote a bordo
2 triángulos de advertencia

RELACIONES DE CAJA DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Este documento no es contractual. Las adaptaciones solo se pueden realizar según nuestros planes.

Zumbador de marcha atrás

Capacidad del depósito del lavaparabrisas: 12 l

CUERPO

Pasamanos de cabina para carrocero
Luces laterales
Interfaz para conexiones de culturistas

SERVICIO

Optifleet:

Disposición mensual de Optifleet Check: informes de datos técnicos para el seguimiento del consumo por vehículo y conductor, activación del servicio bajo demanda mediante suscripción mensual

Predisposición mensual de Optifleet Map: geolocalización de vehículos, geocercas y análisis de rutas. Activación del servicio previa solicitud de suscripción mensual.

